

« ENTREtenir, EFFECTUER UN DIAGNOSTIC, ET RÉPARER DES 2 ROUES »

#### AUTRES APPELLATIONS MÉTIER :

Mécanicien·ne en maintenance moto,  
Technicien·ne expert moto

**PROFIL\*** : Pratique, Curieux, Rigoureux

\*selon l'activité « Réfléchir à ses centres d'intérêts »  
Quiz figurant dans le kit pédagogique WSFR

**#PRÉCISION #RIGUEUR**

**#HABILETÉ #RELATIONNEL**

LIEN ONISEP

PLUS D'INFOS

EN IMAGES

## AUTRES MÉTIERS À DÉCOUVRIR



#### EN COMPÉTITION

Technologie automobile,  
Technologie Véhicule Industriel,  
Maintenance des matériels,  
Peinture automobile, Tôlerie-  
carrosserie



#### HORS COMPÉTITION

Vente de véhicules, Location de  
véhicules

[www.worldskills-france.org](http://www.worldskills-france.org)



MÉTIER N3

# TECHNOLOGIE MOTOCYCLE

MOTORCYCLE TECHNOLOGY

## TECHNOLOGIE MOTOCYCLE, C'EST QUOI ?

Le ou la technicien·ne motocycles répare et entretient tous les deux-roues motorisés (mobylettes, scooters et motos). Il ou elle conseille aussi sa clientèle sur l'achat des pièces détachées et sur les accessoires. Pour la réparation, il faut rechercher la cause de la panne, calculer le temps et le coût approximatif des travaux puis réaliser la réparation proprement dite. L'ensemble défectueux est démonté et les pièces usagées ou détériorées remplacées. Ensuite, on effectue les essais et les mises au point nécessaires. L'entretien est une autre activité qui assure un travail régulier : vidange, remplacement des plaquettes de frein, réglage de la carburation, correction des anomalies. On utilise pour cela de nombreux outils et techniques : soudage, ajustage, métrologie (mesures de précision), équipements électroniques dont il faut savoir interpréter les données chiffrées.

## COMMENT M'Y PRÉPARER ?

Le ou la mécanicien·ne est le plus souvent titulaire d'un CAP alors que pour le ou la technicien·ne, le diplôme le mieux adapté est le Bac pro. Il existe également plusieurs Certificats de qualification professionnelle qui permettent de se perfectionner ou se spécialiser.

## QUELQUES EXEMPLES DE FORMATIONS

APRÈS LA 3 <sup>È</sup>	CAP Maintenance des Véhicules (MV) - option C Motocycles
NIVEAU BAC	BAC PRO MV option C Motocycles
BAC +2	BTS Maintenance des véhicules option C Motocycles
BM CQP CQPM	CQP Mécanicien de maintenance motocycle / CQP Technicien motocycles
CERTIFICATION TITRE PRO CERTIFICATION RNCP	Titre à finalité professionnelle Conseiller Technique Cycle / Titre à finalité professionnelle Mécanicien Cycle

## ET APRÈS ?



**OÙ ?** Concessionnaires, ateliers de réparation, contrôle qualité chez fabricants.



**ÉVOLUTION** Avec de l'expérience, il est possible de devenir chef·fe d'atelier. Dans des garages importants, on peut évoluer vers des responsabilités en réception ou en conseil technique.



**SALAIRE BRUT INDICATIF\*** de 1710€ à 2070€

\*selon expérience et secteur géographique – Source : Data Emploi / INSEE 2019

# PAROLE DE CHAMPION

MÉTIER N3

## TECHNOLOGIE MOTOCYCLE MOTORCYCLE TECHNOLOGY

### POURQUOI AVOIR DÉCIDÉ DE REJOINDRE L'AVENTURE WORLDSKILLS ?

A l'époque, mon professeur avait proposé à la classe de participer à la compétition. Au début peu intéressé, je suis vite rentré dans le jeu de vouloir me dépasser et tout faire pour réussir à décrocher une médaille. La compétition m'a donné envie de continuer dans la voie de la compétition moto.

### POURQUOI AS-TU CHOISI CE MÉTIER ?

La passion pour la moto m'a toujours donné envie d'en faire mon métier. Aujourd'hui, je fais quotidiennement un travail qui me rend heureux.

### QUELLES SONT LES QUALITÉS NÉCESSAIRES POUR EXERCER TON MÉTIER ?

Etre méticuleux, à l'écoute de son pilote et avoir l'envie de toujours apprendre les nouvelles technologies présentes sur les motos.

### QUELS SONT LES AVANTAGES ET CONTRAINTES DE TON MÉTIER ?

Mon métier me permet de voyager au sein des différents rallyes dans le monde. J'ai la chance de participer au développement de la moto et de travailler avec des belles pièces.

La contrainte principale est le temps/la place que prend le métier dans la vie personnelle.

### L'ÉPREUVE EN QUELQUES MOTS ?

Les compétiteurs et compétitrices effectuent des opérations de réparation et d'entretien sur des motos : mécanique moteur, diagnostic électrique et remise en conformité suite à un problème technique donné. L'évaluation porte notamment sur le respect du cahier des charges du constructeur (ordre de montage/démontage du moteur, conformité des mesures relevées...), la maîtrise des outils, l'organisation du poste de travail et la gestion du temps.



## LUCAS GAUBERT

Médaille d'Or Finales Nationales  
WorldSkills Lyon 2022 à 20 ans

### TA DEVISE OU TON CONSEIL ?

« Sors de ta zone de confort  
et dépasse toi ! »